



Trofeo **1001VELA**cup 2022

Monfalcone (GO) ITALY, 22-26 Settembre 2022

Yacht Club Monfalcone

Bando di Regata

PROMOTORI

Associazione: 1001VELACUP
Info:1001velacup@gmail.com

ORGANIZZAZIONE

Associazione 1001VELAcup
Yacht Club Monfalcone, via Bagni Nuova 41, Monfalcone (GO).
Segreteria Regate: Tel.+39 366 7179633
E-mail: segreteria@yachtclubhannibal.it

LOCALITA'

Monfalcone (GO) ITALIA

REGOLAMENTI

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata ("RRS") WS 2021/2024. La RRS 63.7 è modificata nel senso che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni di Regata.
- Le Regole della Classe R3 come definite nel Regolamento di Classe R3 in vigore.
- Interpretazioni al Regolamento di Classe R3 da parte della Commissione Tecnica R3.
- Il Bando e le Istruzioni di regata potranno stabilire modifiche al Regolamento di Regata.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria che modifichino il Bando (BdR) e/o le Istruzioni di Regata (IdR).

CLASSI AMMESSE

Sono ammesse alle regate unicamente imbarcazioni che siano state progettate e costruite dagli studenti iscritti a corsi di laurea dell'ateneo partecipante. Lo scafo e le appendici devono essere realizzati dagli studenti, sotto la guida di docenti scelti dall'Ateneo. L'attrezzatura, l'albero e le vele possono provenire da forniture esterne, anche attraverso sponsorizzazioni. Le imbarcazioni devono essere conformi al Regolamento di Classe R3 in vigore.

ELEGGIBILITÀ

Gli equipaggi che partecipano alla regata "Trofeo 1001VELA CUP 2022" devono essere costituiti da studenti iscritti all'Ateneo partecipante nell'anno accademico in corso, devono essere tesserati FIV ed iscritti all'associazione 1001VELAcup. Nessun membro dell'equipaggio può essere in possesso di una Classificazione di Gruppo 3 (World Sailing Sailor Code) ed aver superato i 30 anni di età. Gli equipaggi dovranno essere composti da due persone.

TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso o analoga federazione se non italiani, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.



Le tessere FIV dovranno essere consegnate alla segreteria dell'Ente Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

NUMERO DI PROVE E PERCORSI

Sono previste massimo 9 prove sul percorso indicato nelle Istruzioni di Regata.

Non saranno effettuate più di 3 prove al giorno.

Le eventuali modifiche al formato della regata e/o al percorso non sono considerati motivi validi per una richiesta di riparazione.

PROGRAMMA

-- Mercoledì 21 Settembre 2022 --

11:00: accoglienza partecipanti e controlli di stazza.

-- Giovedì 22 Settembre 2022 --

13:00 Practice Race e prove match-race docenti/studenti

--Venerdì 23 Settembre 2022 --

09:00 Briefing.

13:00: Segnale di avviso prima prova di giornata.

--Sabato 24 Settembre 2022 --

09:00 Briefing.

13:00: Segnale di avviso prima prova di giornata.

--Domenica 25 Settembre 2022 --

09:00 Briefing.

13:00: Segnale di avviso prima prova di giornata.

18.00: Premiazione.

Eventuali modifiche dell'orario del primo segnale di avviso saranno esposte all'albo dei comunicati almeno 2 ore prima.

ISCRIZIONI

Le domande d'iscrizione dovranno essere state inviate entro il 17 giugno 2022; per precisazioni e informazioni contattare direttamente l'associazione all'indirizzo: 1001velacup@gmail.com.

La tassa d'iscrizione di ogni ateneo che intende partecipare è di Euro 500,00 + IVA, a questa vanno aggiunti Euro 600,00 + IVA per ogni barca che si intende iscrivere.

Saranno ammesse al massimo tre barche per ogni ateneo iscritto.

L'importo totale dovrà essere versato tramite bonifico bancario presso :

Banca MPS via del Corso 520, cc n. 14513,18 intestato a MILLE E UNA VELA CUP

IBAN IT72C0103003232000001451318

SWIFT: PASCITM1A30

Causale: iscrizione (nome barca) 1001VELAcup 2022

Ogni membro di equipaggio dovrà essere iscritto all'Associazione 1001VELAcup.

REGISTRAZIONE

La formalizzazione finale delle iscrizioni dovrà essere completata con i documenti elencati al punto 7f^(*) del Regolamento di Classe inviati via e-mail all'indirizzo: 1001velacup@gmail.com

La presentazione delle tessere della Federazione Velica del paese di appartenenza ed eventuali



integrazioni potranno essere presentate presso la Segreteria Regate (presso YCM) entro e non oltre le ore 18.00 del 22 Settembre 2022.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili, dopo il perfezionamento dell'iscrizione, a partire dalle ore 10.00 del 23 Settembre 2022.

TESSERAMENTO E ASSICURAZIONE

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati dalla federazione del paese di appartenenza per l'anno in corso ed essere in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per un massimale di 1.500.000,00€, come da regola 67 delle prescrizioni FIV al RdR.

PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo, Appendice A del RRS.

CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

I controlli di stazza ed ispezioni saranno effettuati a discrezione del Comitato di Controllo, come previsto dal Regolamento di Classe e/o del Comitato di Regata e/o della Comitato Organizzatore anche durante la manifestazione.

Le proteste di stazza dovranno essere presentate entro due ore dalla partenza della prima prova della serie.

Le barche, come previsto dal Regolamento di classe R3, dovranno essere in possesso di una dichiarazione di conformità (Allegato A del regolamento di classe) attestanti la rispondenza al regolamento stesso.

Qualora una barca venga danneggiata è ammessa la riparazione o la sostituzione delle parti a seguito della quale si verificherà nuovamente il rispetto delle regole di stazza.

Durante la regata è vietata la modifica o la sostituzione di parti anche se danneggiate.

LETTERE E NUMERI VELICI

Ogni imbarcazione dovrà avere sui due lati della parte alta della randa un numero velico di riconoscimento. I numeri velici dovranno essere di colore rosso, altezza cm 40, carattere Arial Black.

Qualora gli atenei non richiedano l'assegnazione di un numero velico da loro scelto, questo verrà attribuito d'ufficio. Il Comitato Organizzatore si riserva di chiedere la modifica dell'identificativo proposto dagli atenei qualora si riscontrassero duplicazioni. Una nota aggiuntiva al presente bando conterrà l'elenco dei numeri velici assegnati alle imbarcazioni degli atenei partecipanti.

MISURE DI SICUREZZA

Lo scafo deve poter garantire una riserva di galleggiamento sufficiente alla sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio, pari ad almeno 80 lt., sotto forma di schiuma e/o espanso e/o sacchi d'aria e/o compartimenti stagni ispezionabili. E' vietato indossare zavorra aggiuntiva.

E' obbligatorio assicurare la deriva ed il timone allo scafo; il giubbotto di aiuto al galleggiamento dovrà essere indossato durante tutte le regate.

Le regate saranno disputate all'interno dei limiti di vento stabiliti dal Regolamento di Classe. A discrezione del comitato di regata resta in ogni caso la valutazione delle condizioni di sicurezza della manifestazione anche nell'intervallo di intensità ammesso dal regolamento R3.

Ogni Ateneo partecipante dovrà avere a mare un gommone di supporto agli equipaggi con adeguata capienza e motorizzazione.

PUBBLICITÀ'



Il Comitato Organizzatore può richiedere che gli equipaggi indossino magliette e che tutte le imbarcazioni esponano bandiera/e ed adesivo/i (sullo scafo e/o sulle vele) di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF. Le magliette, bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

ALAGGIO E VARO

Saranno effettuati a cura dei partecipanti.

PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

Premi speciali per gli altri equipaggi sono a discrezione dell'organizzazione.

RESPONSABILITÀ'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi la Regola 4 "Decisione di Partecipare alla Regata") ed accettano di essere sottoposti alle Regole e Norme della FIV (ISAF) 2021-2024, alle IdR e al BdR. I partecipanti accettano di assumere piena responsabilità per le qualità nautiche delle proprie imbarcazioni, le qualità dell'equipaggio, l'armamento e le dotazioni di sicurezza.

Il comitato Promotore, L'autorità organizzatrice, la Giuria, il Comitato di Regata, gli Sponsor e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni materiali o infortuni alle cose/personone o per morte a conseguenza della partecipazione alla regata (o prima, durante o dopo di essa).

NOTE

(*) Ricordiamo che entro due mesi dall'inizio delle regate dovranno essere presentati i seguenti documenti
Regola 7f)

7f.1) Disegni delle linee d'acqua e del piano di costruzione;

7f.2) Descrizione dettagliata della tecnica di costruzione adottata;

7f.3) Schede tecniche dei materiali usati;

7f.4) Allegato A "Dichiarazione di conformità" con allegata dichiarazione del velaio;

7f.5) Allegato B "Calcolo dell'esponente del peso";

7f.6) Foto e/o filmati di tutte le fasi della costruzione.